

**9/11**

**Hur förändrades USA efter 11 september attackerna**

Sunnerbogymnasiet

Ljungby, 2018-05-19

Lindberg Alfons

Handledare:

Svensson Patrik

**Abstract**

**9/11**

**How did the US change after the terror attacks september 11th 2001.**

This essay is about the 9/11 attacks, the goal is to find out what major changes the US saw after the terrorist attacks. Both as citizens and as a society. To accomplish this i have the following two questions.

1. What happened on september 11th, 2001?

2. What preventive measures were made?

To find answers to my questions i have been using the internet, since there is endless information on this subject right at my fingertips.

When four planes were hijacked by the islamic terror group al-Qaida on the 11th of september 2001, our society would change forever. When they flew the planes into the Twin Towers and Pentagon thousands of people died, and thousands of other people got injured or died indirect of the attack. Because of this attack, the US set up multiple departments to prevent terrorist attacks, the global market went down drastically, and airport security got way stricter.

Keywords: 9/11, terror attacks, al-Qaida, terrorism, security, market crash, hijacking

**Innehållsförteckning**

**1. Inledning**……………………………………..…………………………………...4

1.1 Bakgrund……………………………………..……………………………………….4

1.2 Syfte……………………………………..……………………………………………...4

1.3 Frågeställningen och underfrågor …………………………………………..4

**2. Metod**……………………………………..……………………………………………..4

**3. Vad hände den 11 september 2001**…..………………………………...5

3.1 Vilka förebyggande åtgärder togs i samband med 11 september…...6

**4. Resultat och analys**…..………………………………………...…..…………….7

**5. Slutsats**…..………………………………………...…..………………………………...8

**6. Källförteckning**…..………………………………………...…..……………………9

1. **Inledning**

1.1

Jag har valt att skriva om dessa terrorattacker då jag alltid varit lite intresserad av attackerna, konsekvenserna, och alla de konspirationsteorier som finns. Jag tror alla har hum om 11 september attackerna, men desto färre (mig inkluderat) vet nog om vad som hände efter attackerna, och hur det skulle förändra vår värld. Varför jag har skrivit USA istället för världen på min frågeställning är för att avgränsa min frågeställning, då det efterkommande kriget i Afghanistan är en uppsats för sig.

1.2

Syftet med denna uppsats är att få mer inblick i hur USA förändrats efter attentaten.

1.3

*Hur förändrades USA efter 11 september attackerna*

För att besvara frågeställningen har jag följande underfrågor

*Vad hände den 11 september 2001?*

*Vilka förebyggande åtgärder togs i samband med 11 september?*

**2. Metod**

Jag har valt att söka fakta på internet. Detta är då det finns vad som kan kännas som oändligt med information vid mina fingertoppar, nackdelen med detta kan vara källorna, så det gäller för mig att kolla upp vem som skrivit, och i vilket syfte.

**3. 9/11**

**3.1 Vad hände den 11 september 2001?**

På morgonen den 11 september 2001 kapades fyra plan av 19 terrorister från terrorgruppen al-Qaida, där den mest kända företrädaren var Osama Bin Ladin.

American Airlines Flight 11 var ett ett Boeing 767 som skulle flyga från Logan International Airport i Boston till Los Angeles International Airport med avgångstid 07.45 lokal tid. Runt 08.00 forcerade fem kapare sig in i cockpiten, där de överrumplade piloterna och en tränad pilot kunde styra planet mot New York. Vid 08.46 lokal tid kolliderade planet med det norra tornet av World Trade center. Samtliga 92 personer på planet omkom i kraschen, varav 11 kabinpersonal, och 81 passagerare, kapare inräknat.

United Airlines Flight 175 var ett Boeing 767 som skulle flyga från Logan International Airport i Boston, till Los Angeles International Airport med avgångstid 08.00 lokal tid. Omkring 08.30 forcerade de fem kaparna sig in i cockpiten, överrumplade piloterna, sedan kunde en tränad pilot kunde ta kontroll över planet och styra det mot New York. När det kolliderade med det södra tornet av World Trade Center 09.03 omkom samtliga 65 personer ombord, där nio personer var kabinpersonal, och 56 passagerare, kapare inräknat.

American Airlines Flight 77 var ett Boeing 757 som skulle flyga från Washington Dulles International Airport till Los Angeles International Airport med avgångstid 08.10 lokal tid. Omkring 08.50 Forcerade de fem kaparna sig in i cockpiten, överrumplade piloterna, och sedan kunde en tränad pilot kunde ta kontroll över planet och styra det mot Washington D.C. När det vid 09.37 kolliderade med Pentagons västra sida omkom samtliga 64 personer på planet, där sex personer var kabinpersonal, och 58 passagerare, kapare inräknat.

United Airlines Flight 93 var ett Boeing 757 som skulle flyga från Newark International Airport i New Jersey til San Francisco International Airport med avgångstid 08.00. Planet var dock ej i luften förens 08.42 pga förseningar. Omkring 09.30 forcerade de fyra kaparna sig in i cockpiten och överrumplade piloterna. En tränad pilot kunde sedan ta kontroll över planet och vände det mot Washington D.C. Passagerarna och kabinpersonalen på planet fick information om de andra attackerna via telefon. Sedan gjorde samtliga ett beslut om att ta försöka ta tillbaka planet, vilket slutade med att det vid 10.03 kraschade på en åker nära Shanksville, Pennsylvania. Samtliga 44 på planet omkom. 7 personer var kabinpersonal, och 44 passagerare, kapare inräknat.

Skadorna och dödssiffrorna blev omfattande.

Antalet som omkom i New York: 2823, varav 15 terrorister.

Antal kroppsdelar hittade: 19500 st

Antal barn som blev föräldralösa efter attacken: 1300 st

Omkomna inom räddningstjänst: 343 st

Kostnad för skador i egendom och infrastruktur: 10-13 miljarder dollar.

Kostnad för större byggnader i World Trade Center: 3 - 4.5 miljarder dollar.

Kostnad för staden New York (förlorade jobb, förlorade skatter, skador, städning): 95 miljarder dollar.

**3.2 Vilka förebyggande åtgärder togs i samband med 11 september?**

Innan terrordåden var det flygbolag som anställde privata företag för att sköta flygsäkerheten i USA, efter dåden kom kongressen överens om att regeringen ska styra över flygsäkerheten. Den 19 november 2001 Skrev George W. Bush på Aviation and Transporting Security Act, och ur detta föddes Transportation Security Administration, TSA, vars uppgift blev att skydda alla transporter till och från USA, med huvudinriktning på flygsäkerhet.

Omedelbart efter att Bush började jakten på Osama Bin Ladin, besökte han även Islamic Center of Washington, för att be allmänheten att inte ha förakt eller skylla på Amerikanska medborgare som har en annan etnicitet eller religion.

2002 skapades United States Department of Homeland Security som ett resultat av terrorattentaten. Detta är ett federalt regeringsdepartement som leds av inrikesministern. Meningen med departementet är att utveckla och koordinera nationella strategier för att säkra USA mot terroristhot och attacker, detta görs genom att samla de tidigare utspridda myndigheterna under det nyskapade departementet, de myndigheter som nu blev samlade under detta departement är:

Federal Law Enforcement Training Center

U.S. Customs and Border Protection

U.S. Citizenship and Immigration Services

U.s. Coast Guard

Federal Emergency Management Agency

U.S. Immigration and Customs Enforcement

United States Secret Service

Transportation Security Administration

**4. Resultat och analys**

Detta attentat skakade såklart inte bara USA, utan hela världen fick känna på skalven. på bara några få timmar förändrades flygindustrin, börsen, och människors liv för alltid.

Du kunde ta med knivar upp till 10 cm blad ombord på flyplan, detta då Federal Aviation Administration inte tyckte dessa var “vapen”, dessutom hade det varit svårt att upptäcka dem med dåtidens dåliga metalldetektorer. Förutom knivar var baseballträn, kartongknivar, och saxar tillåtna ombord på plan. 11 september var också slutet för att ta med dina nära och kära genom säkerhetskontrollerna, nu måste alla som ska igenom säkerhetskontrollerna ha ett boardingkort, eller ett “gate pass” som nästan enbart ges om någon anhörig följer en minderårig till gaten. Alla dessa nya säkerhetsåtgärder gör att det tar mycket längre tid att ta sig till sin gate.

För att förhindra en härdsmälta på aktiemarknaden öppnade ej Nasdaq ( Global elektronisk börs för att köpa och sälja värdepapper) och New York Stock Exchange (Wall street, handel med aktier) för handel. Dessa börser var stängda tills 17 september, vilket är den längsta tiden börsen varit nere sedan 1933, vilket var under den stora depressionen. Många mäklar, trading, och finansfirmor hade dessutom kontor i World Trade Center. När börsen öppnade igen föll marknaden med 684 positioner, vilket är en minskning med 7.1%. Detta satte ett rekord för största förlusten under en handelsdag. De värst drabbade företagen av detta fall var flygbolagen vars plan kapats. Innan attentaten och börsens stängning låg American Airlines på 29.70 dollar per andel, och United Airlines, Inc. på 30.82. Efter börsens stängning första öppningsdagen efter attentaten låg American Airlines på 18.00 dollar per andel och United Airlines, Inc. på 17.50, vilket är en minskning på 39%, respektive 42%. Försäkringsbolag betalade ut cirka 40.2 miljarder dollar på grund av 9/11. Och efter första veckan av börsens uppstart hade börsen gått back cirka 1.4 biljoner dollar.

Förutom alla dödsoffer och personskador börjar även sjukdomar relaterade till attentaten visa sig i efterhand. När pentagon och Twin Towers blev attackerade lämnade detta väldigt mycket damm, smuts, och annat hälsofarligt. För att hålla koll på det växande antalet människor som blivit sjuka i samband med 11 september har the Centers for Disease Control and Prevention startat upp World Trade center Health Program, sedan dess uppstart 2011 har 87484 personer skrivit in sig, och av alla dessa har 1744 dött, där de värst drabbade är de som jobbade inom Räddningstjänsten, och av alla de som dött av 11 september relaterade sjukdomar är hälften mellan 45 och 64. Sjukdomar man kopplat till attentaten är cancer, magsjukdomar, lungsjukdomar, och PTSD.

**5. Slutsats**

Förutom alla dödsoffer, alla konspirationsteorier, alla dryga köer på flygplatser, och alla resebehållare på 100ml, tror jag att den största anledningen till att vi fortfarande inte riktigt kan släppa, eller glömma, är för det gav folk insikten om att vi inte är så säkra som vi tror. Hur kan USA, som ska vara storebror över hela världen med sin militära överlägsenhet. Ett land som aldrig tagit skit av någon, dit folk från världens alla hörn tagit sig till för att göra sina drömmar sanna i drömmarnas land. Hur kan stora, ståtliga och patriotiska USA förändras över några få timmar på grund av 19 personer som tolkat en skrift fel. Det är vad jag tror de flesta av alla dessa åtgärder och förändringar kommer ur.

**Källförteckning**

**Internet**

<https://web.archive.org/web/20110812073107/http://www.archives.gov:80/research/9-11/staff-report.pdf> Hämtat 2019-05-18 Ansvarig Utgivare: Thomas Kean

<http://nyfd.com/9_11_wtc.html> Hämtat 2019-05-18 Ansvarig Utgivare: Don Van Holt

<https://www.theguardian.com/world/2002/aug/18/usa.terrorism> Hämtat 2019-05-18 Ansvarig Utgivare: Tom Templeton

<https://www.telegraph.co.uk/news/worldnews/northamerica/usa/1360088/The-extraordinary-last-calls-of-Flight-UA93.html> Hämtat 2019-05-18 Ansvarig Utgivare: Andrew Alderson och Susan Bisset

<https://www.tsa.gov/about/tsa-mission> Hämtat 2019-05-18 Ansvarig Utgivare: TSA

[https://www.huffpost.com/entry/airports-before-911\_n\_57c85e17e4b078581f11a133?guccounter=1&guce\_referrer=aHR0cHM6Ly9lbi53aWtpcGVkaWEub3JnLw&guce\_referrer\_sig=AQAAAI2gFii9B95dIp2kTVa-oGKVAciuWQ4j+](https://www.huffpost.com/entry/airports-before-911_n_57c85e17e4b078581f11a133?guccounter=1&guce_referrer=aHR0cHM6Ly9lbi53aWtpcGVkaWEub3JnLw&guce_referrer_sig=AQAAAI2gFii9B95dIp2kTVa-oGKVAciuWQ4jpjxqomu9iEFNjCVYmTUqOZt4vOFkH9FyaIHZeLUporhfao03ZjglMFzuNj1XIsrR2TBGGkKx30aUhKPHxRE5UZvzOevm5x28LQI9WGwfc-I01MSy7u6UQaBPybmvBCoTPG1uLJwZWXBC)

[pjxqomu9iEFNjCVYmTUqOZt4vOFkH9FyaIHZeLUporhfao03ZjglMFzuNj1XIsrR2TBGGkKx30aUhKPHxRE5UZvzOevm5x28LQI9WGwfc-I01MSy7u6UQaBPybmvBCoTPG1uLJwZWXBC](https://www.huffpost.com/entry/airports-before-911_n_57c85e17e4b078581f11a133?guccounter=1&guce_referrer=aHR0cHM6Ly9lbi53aWtpcGVkaWEub3JnLw&guce_referrer_sig=AQAAAI2gFii9B95dIp2kTVa-oGKVAciuWQ4jpjxqomu9iEFNjCVYmTUqOZt4vOFkH9FyaIHZeLUporhfao03ZjglMFzuNj1XIsrR2TBGGkKx30aUhKPHxRE5UZvzOevm5x28LQI9WGwfc-I01MSy7u6UQaBPybmvBCoTPG1uLJwZWXBC)Hämtat 2019-05-18 Ansvarig Utgivare: Lydia O’Connor

<https://www.nytimes.com/2012/09/08/us/on-religion-six-days-after-9-11-another-anniversary-worth-honoring.html>Hämtat 2019-05-18 Ansvarig Utgivare: Samuel G. Freedman

<https://www.dhs.gov/component-agency-contacts> Hämtat 2019-05-18 Ansvarig Utgivare: DHS

<https://www.dhs.gov/about-dhs>Hämtat 2019-05-18 Ansvarig Utgivare: DHS

<https://www.investopedia.com/financial-edge/0911/how-september-11-affected-the-u.s.-stock-market.aspx>Hämtat 2019-05-18 Ansvarig Utgivare: Marc Davis